



UNI 11248:2012 - INDIVIDUAZIONE DELLE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI			
Tipo strada	Descrizione del tipo della strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica
A	Autostrade extraurbane	130 - 150	ME1
A	Autostrade urbane	130	ME1
A ₁	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	70 - 90	ME2
A ₂	Strade di servizio alle autostrade urbane	50	ME2
B	Strade extraurbane principali	110	ME2
B	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70 - 90	ME3b
B	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2)	70 - 90	ME2
C	Strade extraurbane secondarie	50	ME3b
C	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70 - 90	ME2
D	Strade urbane di scorrimento	70	ME2
D	Strade urbane di scorrimento	50	ME2
E	Strade urbane interquartiere	50	ME2
E	Strade urbane di quartiere	50	ME3b
F	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2)	70 - 90	ME2
F	Strade locali extraurbane	50	ME3b
F	Strade locali urbane	30	S2
F	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	50	ME3b
F	Strade locali urbane: altre situazioni	30	CE4/S2
F	Strade locali urbane: aree pedonali	5	CE4/S2
F	Strade locali urbane: centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	5	CE4/S2
F	Strade locali internazionali	30	S2
F ^{1*}	Itinerari ciclo-pedonali (Legge 214 dell'1 agosto 2003)	-	S2
F	Strade a destinazione particolare (DM 6792 del 5/11/2001)	30	S2

COLORE LINEA	TIPO STRADA	DESCRIZIONE TIPO DI STRADA	LIMITI VELOCITÀ (km/h)	CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO
Red	A	AUTOSTRADE EXTRAURBANE	130 - 150	ME1
Orange	B	STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE	110	ME2
Cyan	C	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA	70 - 90	ME3b
Green	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA (S1)	50	ME3b
Light Green	F	STRADA LOCALE EXTRAURBANA (S2)	50	ME3b

* LE STRADE NON EVIDENZIATE IN PLANIMETRIA VENGONO CLASSIFICATE NEL MODO SEGUENTE:
 1) DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE È IL TRAFFICO MOTORIZZATO (FINO AD UNA VELOCITÀ MASSIMA DI 50 km/h), SONO DEFINITE COME "STRADE LOCALI URBANE". APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO ME3. CONSERVATE A PROGETTO COME STRADE ME3.
 2) DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE È IL TRAFFICO MOTORIZZATO (FINO AD UNA VELOCITÀ MASSIMA DI 30 km/h) E NON È POSSIBILE IL CALCOLO DELLA LUMINANZA (AD ESEMPIO: CENTRI STORICI, PIAZZE, ROTTORE), SONO DEFINITE COME "STRADE LOCALI URBANE: CENTRI STORICI/ISOLE AMBIENTALI ZONE 30". APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA DI INGRESSO CE4. VEDI TABELLA UNI 11248:2012.
 3) DOVE L'UTILIZZO PREVALENTE NON È IL TRAFFICO MOTORIZZATO (MARCAPIEDI, STRADE PEDONALI), SONO DEFINITE "STRADE LOCALI URBANE: ALTRE SITUAZIONI". APPARTENENTI ALLA CATEGORIA ILL. DI INGRESSO S2.
 4) PERCORSI CICLOPEDONALI PRESENTANO PER DEFINIZIONE NELLA CATEGORIA DI RIFERIMENTO S2 (RETE CICLABILI - D.M. 30/11/1990 N°567 MN. LL.PP.).
 5) IDENTIFICAZIONE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI ESULA DAI COMPITI DEL PRIC. PERTANTO SI DEVE FARE RIFERIMENTO AI CONTENUTI DEL PRIGPOT/PTU OPPURE AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE.
 *NOTA BENE: LA SEGUENTE CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E DELLE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE DI INGRESSO DOVRÀ ESSERE CONFERMATO O MODIFICATA A SEGUITO DELL'ADOZIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO O DELLE INDICAZIONI SPECIFICHE CONTENUTE NEL POT.
 I DATI DI INGRESSO SONO DETTATI DALLA TAVOLA OP- MOB/FOGLIO 1 DEL POT DEL COMUNE DI CALCINATO VISIONATO SUL SITO INTERNET DEL COMUNE DI CALCINATO.

STUDIO ARDIZZONE DIEGO
ELETTROTECNICO
 CERTIFICATO ISO 9001:2000

Via Gennaro Sora n. 10
 24020 Fivento di Serò (BG)
 Tel. 035711520 Fax 035726783
 www.studioardizzone.it
 info@studioardizzone.it

Il Progettista
 (Ardirzone Per. Ind. Diego)

COMMITTENTE: COMUNE DI CALCINATO
 PIAZZA ALDO MORO, 1
 25011 CALCINATO (BS)

PROGETTO: PIANO REGOLATORE
 DELLA ILLUMINAZIONE COMUNALE

OGGETTO: CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E
 DELLA CATEGORIA ILLUMINOTECNICA
 DI INGRESSO PER L'ANALISI DEI RISCHI

TAVOLA: PC

DATA: GENNAIO 2013

SCALA: 1:6000

DISEGNATO: Devis Per. Ind. Magri

COMMESSA: 1927 **RC:** MAGRI

REVISIONE	DATA	EMMISSIONE INIZIALE	DESCRIZIONE	DISEGNATO	VERIFICATO
01	14/01/2013			MAGRI	ARDIZZONE

I PRESENTI DISegni HANNO SOLAMENTE VALIDITA' PER GLI IMPIANTI ELETTRICI E NON A FINI ARCHITETTONICI.
 Per il presente progetto è stata applicata la normativa di riferimento in vigore al momento della redazione del progetto.